



Osnovna šola heroja Janeza Hribarja
Cesta Notranjskega odreda 32
1386 Stari trg pri Ložu
tel: 01 707 12 50, fax: 01 707 12 60
os.h-janeza-hribarja@guest.arnes.si

NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu
Podružnična šola Iga vas

Šolsko leto: 2021/22

Ravnateljica Sonja Jozelj

Pripravili Marjeta Nelc in Andreja Ravšelj
v sodelovanju s SPV CP občine Loška dolina

Kazalo

1. Uvod.....	3
2. Cilji in namen Načrta šolskih poti.....	3
3. Informacije o šoli.....	4
4. Otroci v prometu	5
4.1 Šolar - pešec.....	6
4.2 Šolar - kolesar.....	6
4.3 Šolar - potnik oz. vozač.....	7
5. Vozni red.....	8
6. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2021/22.....	10
6. 1. Drugi ukrepi in dejavnosti.....	12
7. Načrt nevarnih mest na šolskih poteh OŠ heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu	13
8. Načrt šolskih poti.....	21
9. Zaključek.....	21
10. Viri.....	21

1. Uvod

Načrt šolskih poti OŠ heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času OPB in varstva, ob ekskurzijah in izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

V tem načrtu so na zemljevidu s fotografijami in opisi predstavljena nevarna mesta na šolskih poteh ter predlogi za izboljšave. Dodani so ukrepi in dejavnosti s pomembnejšimi nalogami in nasveti za varnejšo pot.

2. Cilji in nameni Načrta šolskih poti

Cilj Načrta šolskih poti je zagotavljanje prometne varnosti učencev na šolski poti, zmanjševanje števila prevozov učencev v šolo in iz šole z avtomobili ter zviševanje potovalne zavesti.

Tudi naša šola se srečuje z vrsto težav v zvezi s prometno varnostjo učencev na njihovi šolski poti.

Težave, s katerimi se srečujemo, so predvsem:

- neustrezno zavarovani prehodi za pešce,
- neurejene površine za pešce in kolesarje,
- težave s parkirnimi površinami v neposredni šolski okolici,
- neurejena avtobusna postajališča po vaseh.

S tem dokumentom želimo opozoriti na kritična mesta na področju prometne varnosti in hkrati ponuditi konkretne rešitve na najbolj kritičnih prometnih točkah.

Osnovni cilji naše šole so povezani z ureditvijo neurejenih površin za pešce s pločniki in prehodi, z ureditvijo varnih in transparentno označenih avtobusnih postajališč po posameznih vaseh, ter ureditvijo parkirnih površin oziroma parkirnega režima, saj se ravno v teh treh tehničnih problemih kaže največja pomanjkljivost.

Poleg tehničnih ukrepov pa želimo na večjo prometno varnost opozoriti še s:

- spodbujanjem izobraževanja o prometni varnosti,
- neposrednim vključevanjem učencev v izdelavo plakatov, ki označujejo nevarna mesta in prikazujejo varnejšo pot,
- vključevanjem v vse akcije in izobraževanja, ki jih izvaja Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV).

Načrt šolskih poti za OŠ heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu je dokument, ki je namenjen šoli (njenim učencem in zaposlenim), staršem oziroma skrbnikom otrok in lokalni skupnosti.

Koristi, ki jih prinaša učencem, so prometna varnost in poglobljanje znanja o prometu. Rešitve, ki jih ponuja načrt, predstavljajo za starše razbremenitev glede prevoza otrok v šolo, saj bi s tehničnimi ukrepi izboljšali prometno varnost in tako dosegli, da bi več otrok prihajalo v šolo s kolesom oziroma peš. Tistim staršem, ki otroke pripeljejo v šolo z avtomobilom, bi se zagotovile dodatne parkirne površine, ki bi omogočile varnejše parkiranje, brez nevarnih srečanj z učenci, ki prihajajo v šolo peš, s kolesi ali šolskimi avtobusi.

3. Informacije o šoli

Javni vzgojno-izobraževalni zavod in vzgojno-varstveni zavod Osnovna šola heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu, s sedežem na naslovu Cesta Notranjskega odreda 32, Stari trg pri Ložu, vključuje:

- matično šolo Osnovna šola heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu,
- podružnično šolo Iga vas in
- Vrtec Polhek z enotama Stari trg pri Ložu in Iga vas.

V podružnični šoli Iga vas poteka pouk od 1. do 3. razreda, v matični šoli pa od 1. do 9. razreda.

V šolskem letu 2021/22 pouk obiskuje 316 učencev, v vrtcu pa je 110 otrok. Vseh zaposlenih na šoli in v vrtcu je 72.

Šolo lahko opredelimo kot ruralno.

Osnovna šola s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po primarnem izobraževanju na področju naselij:

1. Šolski okoliš za učence, ki obiskujejo pouk od 1. do 3. razreda v Podružnični šoli Iga vas, sestavljajo naselja: Babna Polica, Dolenje Poljane, Iga vas, Kozarišče, Markovec, Podgora pri Ložu, Pudob (iz smeri Iga vasi do začetka mostu proti Starem trgu pri Ložu), Šmarata, Viševек, Vrh in Vrhnika pri Ložu. Učenci iz Podružnične šole Iga vas šolanje od 4. do 9. razreda nadaljujejo v šoli v Starem trgu pri Ložu.
2. Šolski okoliš za učence, ki obiskujejo pouk od 1. do 3. razreda v Starem trgu pri Ložu, sestavljajo naselja: Babno Polje, Dane, Klance, Knežja Njiva, Lož, Nadlesk, Podcerkev, Podlož, Pudob (iz smeri Starega trga pri Ložu do mostu v Pudobu), Stari trg pri Ložu, Sveta Ana pri Ložu.
3. Šolski okoliš za učence, ki obiskujejo pouk od 4. do 9. razreda v šoli v Starem trgu pri Ložu, sestavljajo naselja: Babna Polica, Babno Polje, Dane, Dolenje Poljane, Iga vas, Klance, Knežja Njiva, Kozarišče, Lož, Markovec, Nadlesk, Podcerkev, Podgora pri Ložu, Podlož, Pudob, Stari trg pri Ložu, Sveta Ana pri Ložu, Šmarata, Viševек, Vrh in Vrhnika pri Ložu.

Oseba, ki je na šoli zadolžena za prometno varnost in je bila imenovana za koordinatorja prometne varnosti, je Andreja Ravšelj. Za Načrt šolskih poti pa je zadolžena Marjeta Nelc.

Seznam skupine, ki se je ukvarja z izdelavo načrta:

- Sonja Jozelj, ravnateljica šole
- Andreja Ravšelj, učiteljica in predstavnica v SPVCP ter koordinatorica prometne vzgoje
- Marjeta Nelc, odgovorna učiteljica za Načrt šolskih poti
- Vojko Mlakar - vodja policijskega okoliša Loška dolina, predsednik SPVCP

4. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebni avtomobilu, največ kot potniki v avtobusu (večina učencev je vozačev), v manjšini pa kot kolesarji. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. O varstvu otrok govori tudi 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa – ZPrCP-UPB2 (Uradni list RS, št. 82/2013), ki pravi:

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

(10) Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi kazen 3 kazenskih točk.

4.1 Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da **pogleda levo, desno in še enkrat levo**.
- Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. **Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko**.
- Otroci **morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe**. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci **morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci **prvega in drugega razreda osnovne šole morajo** na poti v šolo in iz nje, poleg odsevníka, **nositi tudi rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo **varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce**, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- **Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje**. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 Šolar – kolesar

- **V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let** (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). **Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico**.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču **ni kolesarske steze ali pasu**, mora **kolesar voziti ob desnem robu vozišča** (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

- Kolesa morajo biti tehnično **brezhibno opremljena** (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je **viden tako podnevi kot ponoči** ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno **pripeto zaščitno kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri **hoji ob kolesu na vozišču** je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- **Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano** in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- **Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano** in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (**upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej** – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- **Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa** in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

4.3 Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci **vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu**.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti **otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom**, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna **skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let**.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na **tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa** (npr. na pločnik).
- **Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom**, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole, imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo. To določa 56. člen Zakona o osnovni šoli – ZoOŠ (Uradni list RS št. 12/96), ki pravi:

Pravila za obnašanje na šolskem avtobusu (oblikovali učenci 6. razreda, šol. leto 2014/15):

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU

1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
3. Na sedežu smo vedno obrnjeni v smeri vožnje.
4. Med vožnjo ne motimo voznika.
5. Na avtobusu nismo glasni.
6. Na avtobusu se ne prerivamo.
7. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.
8. Šolske torbice in drugo prtljago odložimo na za to določeno mesto.

5. VOZNI RED

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Šola ima dobro organizirane prevoze za vse smeri in tudi natančno določene termine prihodov oziroma odhodov. Pred matično šolo je urejeno parkirišče oziroma postajališče za avtobuse, pred podružnično šolo pa postajališče.

VOZNI RED AVTOBUSOV

Prihodi učencev v šolo

- 7.00** Vrh–Babna Polica–Babno Polje (večnamenski objekt)–Babno Polje–Podgora–Iga vas–Iga vas (šola)–Stari trg (šola)
- 7.00** Križišče (križišče Skadulca)–Markovec 35–Markovec 9–Markovec–Vrhnika pri Ložu 4c–Vrhnika pri Ložu–Viševak–Iga vas (šola)–Stari trg (šola)–Pudob–Iga vas (šola)–Šmarata–Kozarišče–Iga vas (šola)–Pudob–Stari trg (šola)
- 7.05** Podlož–Lož–Stari trg (šola)–Nadlesk–Podcerkev–Klance–Klance (vas)–Dane–Podcerkev–Nadlesk–Pudob (hotel)–Stari trg (šola)

Opomba: Učenci lahko vstopajo v vasi Nadlesk na obeh postajališčih, in sicer ob 7.15 v smeri proti Danam in 7.29 v smeri proti Staremu trgu.

Odhodi učencev iz šole

- 12.25** Stari trg (šola)–Pudob (hotel)–Iga vas (šola)–Kozarišče–Šmarata–Iga vas (šola)–Viševak–Vrhnika pri Ložu–Vrhnika pri Ložu 4c–Markovec–Markovec 9–Markovec 35–Viševak (K)–Stari trg–Lož–Podlož
- 12.25** Stari trg (šola)–Iga vas (šola)–Podgora–Vrh–Babna Polica–Babno Polje–Babno Polje (večnamenski prostor)
- 13.25** Stari trg (šola)–Viševak (K)–Markovec–Vrhnika pri Ložu 4c–Vrhnika pri Ložu–Viševak–Iga vas (šola)–Iga vas–Podgora–Vrh–Babna Polica–Babno Polje–Babno Polje (večnamenski objekt)
- 13.25** Stari trg (šola)–Pudob (hotel)–Nadlesk–Podcerkev–Dane–Klance K
- 13.20** Stari trg (šola) –13.22 Iga vas (šola)–Kozarišče–Šmarata
Viševak–Vrhnika pri Ložu 4c–Vrhnika pri Ložu–Markovec–Viševak (K)
- 13.55** *Stari trg (šola)–Lož–Podlož–Lož–Nadlesk–Podcerkev–Dane–Klance–Klance (vas)*

Pudob–Iga vas–Podgora–Babno Polje

Viševak K–Markovec–Vrhnika 4c–Vrhnika–Viševak–Kozarišče–Šmarata

(Prevoz se nujno ne izvaja dnevno, ampak skladno z urnikom.)

6. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2021/22

• ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA

Že nekaj dni pred začetkom šolskega leta se na šolskih poteh postavijo opozorilne table »Šolska pot«.

Vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb. Na prehodih za pešce pred matično in podružnično šolo za dodatno za varnost skrbijo prostovoljci Rdečega križa in člani Združenja šoferjev in avtomehanicov Cerknica. Poostren je tudi nadzor Medobčinskega redarstva in policistov.

Na začetku šolskega leta vse učence seznanimo z nevarnostmi, jih opozarjamo na varno pot in udeležbo v prometu. Prvošolci prehodijo šolsko pot tudi v spremstvu policista, ki jih na nevarnosti opozori v konkretnih situacijah, na temo prometa izvedejo tehniški dan. Na uvodnem roditeljskem sestanku za prvošolce vodja policijskega okoliša starše še posebej opozori na nevarna mesta in pomen vzgleda staršev v prometu. Učiteljica, ki je na šoli zadolžena za prometno varnost, pa starše seznanj z Načrtom šolskih poti in jih opozori na nevarne točke, odseke in poti.

Tudi učenci 4. razreda prehodijo šolske poti v spremstvu učiteljice, zadolžene za prometno varnost na šoli. Učence, ki pridejo na matično šolo iz podružnične šole, je potrebno še posebej opozoriti na posebnosti v novem okolju.

• Pregled Načrta šolskih poti

V četrtem razredu si učenci pri pouku pri predmetu družba ogledajo Načrt šolskih poti. Izvede se učni sprehod po varnejših poteh v okolici šole.

V šestem razredu pri pouku tehnike in tehnologije učenci podrobneje spoznajo prometno-varnostni načrt šole.

Učenci 7. in 8. razreda na začetku šolskega leta pri pouku tehnike in tehnologije podajo svoje predloge in pripombe za posodobitev Načrta šolskih poti.

• Otroci za varnost v prometu

V mesecu oktobru 2021 bodo drugošolci izvedli delavnice v sklopu projekta Otroci za varnost v prometu na temo prometa. Učili se bodo in utrjevali znanje o prometnih pravilih ter obnašanju v prometu. Spregovorili bodo o vlogi alkohola pri prometnih nesrečah. Izdelali bodo likovne izdelke s sporočilom za starše in ostale, da alkohol in promet nikakor ne gresta skupaj.

• SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ IN DELAVNICE 5X STOP JE KUL

Tretjo nedeljo v novembru obeležujemo Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč.

Na ta dan se tudi v šoli spomnimo vseh umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah tako, da postavimo v šolsko avlo cesto, na njej pa toliko kamenčkov, kolikor ljudi je v tem letu umrlo na slovenskih cestah v prometnih nesrečah. Na kamenčke učenci narišejo, kako lahko vsak od nas s svojim ravnanjem prispeva, da bodo naše poti bolj varne.

Da bi spodbudili učence k oblikovanju pozitivnega odnosa do prometne varnosti v tem tednu, izvedemo tehniški dan za učence od 7. do 9. razreda na temo prometa. Delavnice 5x STOP je KUL izvajajo moderatorji Zavoda Varna pot. Cilj delavnic je spodbuditi učence k oblikovanju pozitivnega odnosa do varne mobilnosti, prepoznati vrednote kot so življenje, zdravje, varnost, ter deliti mnenja in postavljati argumente pro/kontra o pomenu varne

mobilnosti. Moderatorji spodbujajo učence k ozaveščanju potrebnih ukrepov za preprečevanje vzrokov nastanka prometnih nesreč in jih vodijo k aktivnemu iskanju rešitev, ki sledijo ciljem vizije Nič. Na delavnicah je predstavljena tudi zgodba, osebna izkušnja in izpoved osebe, ki je doživela hudo prometno nesrečo ali izgubo drage osebe.

• **VARNO NA KOLESU**

Na šoli tudi v tem šolskem letu nadaljujemo s spodbujanjem trajnostno mobilnih prihodov učencev v šolo in aktivnega preživljanja prostega časa.

Večina učencev od 5. do 9. razreda je vključena v projekt VARNO NA KOLESU. Učenci 5. razreda, ki se pripravljajo na kolesarski izpit, sodelujejo v RAZPISU A, učenci od 6. do 9. razreda v RAZPISU B, kot šola pa sodelujemo v razpisu AMBASADOR VARNEGA KOLESARJENJA.

Cilj projekta je, da učence ob različnih nalogah spodbuja k osvajanju in utrjevanju prometnih pravil ter uporabi kolesa – trajnostnega prevoznega sredstva.

• **ŠPORTNI DAN - VSI NA KOLO ZA ZDRAVO TELO**

Da učence motiviramo za aktivno in varno kolesarjenje je za vse učence od 6. do 9. razreda planiran kolesarski športni dan z različnimi trasami poti za posamezni razred. Ob poti učenci spoznavajo geografske, kulturne in naravne znamenitosti ter posebnosti živalstva in rastlinstva domače pokrajine.

Na začetku kolesarjenja se izvede tudi pregled koles, s ciljem, da se učence in starše ozavešča o pomenu obvezne opreme kolesa.

Učenci v okviru športnega dne pregledajo opremo kolesa in kolesarja in spoznajo in urijo osnove uporabe menjalnika prestav pri kolesu.

• **OBNAŠANJE V PROMETU**

V okviru rednega pouka bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- etiki obnašanja v prometu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

• **USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA**

V 5. razredu se učenci urijo v spretnostni vožnji s kolesom in spoznajo osnovne prometne predpise. Petošolci v sodelovanju s policijo opravljajo kolesarski izpit.

Na temo prometa se izvede tudi tehniški dan (pregled koles, poligon).

• **JUMICAR**

V 4. in 5. razredu bomo izpeljali program preventivne vzgoje v prometu Jumicar. Program Jumicar otroke poučuje kako se vesti v prometnem okolju, tako da so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu. Učenci se preizkusijo v vožnji z mini avtomobilčki, ki vsebuje vse elemente pravega vozila

od varnostnega pasu, zavornega pedala in pedala za plin. Izvedbo programa finančno omogoči SPVCP občine Loška dolina.

• **SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO**

Šola bo v sodelovanju z Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Loška dolina in Policijsko postajo Cerknica posodabljala Načrt šolskih poti ter z njim seznanila vse učence na šoli. O aktivnostih v okviru projekta Šolska pot bo poročala na šolski spletni strani, kjer so učencem in staršem ponujene tudi ostale informacije na temo prometa.

Pridružili se bomo aktivnostim lokalne skupnosti in organizacij, povezanih s prometno problematiko.

6.1. Druzi ukrepi in dejavnosti:

- Učence opozarjamo na pravilno nošenje odsevnika ob slabi vidljivosti in mraku.
- Učence opozarjamo na varno vstopanje na avtobus.
- Med prevozi učence navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih.
- V toplejših mesecih več učencev prihaja v šolo s kolesi. Učence opozarjamo na pomen ustrezne kolesarske opreme in upoštevanje prometnih predpisov.

7. Načrt nevarnih mest na šolskih poteh OŠ heroja Janeza Hribarja Stari trg pri Ložu

V okviru projekta Trajnostna mobilnost – Kokoška Rozi, smo v šolskem letu 2020/21 med učenci in starši izvedli anketo o nevarnih mestih na šolskih poteh.

Analiza ankete vsebuje opis konkretnih mest, kjer se na poti v šolo učenci počutijo najmanj varno. Podani so tudi predlogi za izboljšanje prometne varnosti na teh poteh.

VAS: **Iga vas**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Postajališče za avtobuse	Neprimerno avtobusno postajališče (premalo prostora za čakanje na avtobus, ni prehoda čez cesto, nevarnost skoka na cesto)	Ureditev varnejšega avtobusnega postajališča Prehod za pešce in postavitev zaščitne ograje	12
2.	Pot iz Sige do avtobusne postaje pri lipi	Neurejene površine za pešce in kolesarje	Šolski avtobus do zaselka Siga	4

[Zemljevid](#)

VAS: **Podgora**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Križišče pri avtobusni postaji	Nepregledno mesto in neoznačeno avtobusno postajališče	Označitev avtobusnega postajališča – prometni znak Ureditev varnega prečkanja ceste	3
2.	Pot od križišča za Vrh do središča vasi	Gost promet Nepregledna cesta Ni urejenih površin za pešce Velike hitrosti avtomobilov	Ureditev varnih površin za pešce Omejitev hitrosti s stacionarnim merilnikom hitrosti	1

[Zemljevid](#)

VAS: **Vrh**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Vrh	Prevelika hitrost avtomobilov skozi vas Neosvetljene površine za pešce	Ureditev javne razsvetljave Omejitev hitrosti (ustrezen prometni znak) Razširitev ceste	2

[Zemljevid](#)

VAS: **Babna Polica**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Cesta skozi Babno Polico	Ozka cesta skozi naselje	Ni predlogov	/

[Zemljevid](#)

VAS: **Babno Polje**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Cesta na Bukovico	Nepregleden ovinek	Razširitev ceste ali ureditev pločnika	4
2.	Prehod čez glavno cesto pri trgovini	Ni prehoda za pešce	Ureditev varnega prečkanja ceste	6
3.	Glavna cesta proti mejnemu prehodu	Velike hitrosti avtomobilov	Označitev površin za pešce	2
4.	Cesta od cerkve do bivše šole	Ozka in nepregledna cesta	Ni predlogov	3

[Zemljevid](#)

VAS: **Kozarišče**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Ovinek v naselju	Ozka in nepregledna cesta	Ni predlogov	7
2.	Križišče iz smeri vasi proti gradu Snežnik	Nepregledno križišče Nevarno prečkanje ceste	Ureditev krožnega prometa	4
3.	Cesta skozi vas proti gradu Snežnik	Ozko cestišče Slaba preglednost	Hitrostne ovire	3

[Zemljevid](#)

VAS: **Šmarata**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Ozka cesta čez vas	Oviran pogled na cesto	Omejitev hitrosti na 30 km/h	3

[Zemljevid](#)

VAS: **Pudob**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Pudobski most	Neurejen pločnik (čez del mostu)	Ureditev pločnika skozi celo naselje Pudob	6
2.	Avtobusna postaja	Avtobusna postaja je na cesti Ni označenega prehoda za pešce ob avtobusnem postajališču	Ustrezna ureditev in označitev avtobusnega postajališča in prehoda za pešce	3
3.	Cesta od križišča proti Kozariščam	Neurejene površine za pešce	Ureditev pločnika	3

[Zemljevid](#)

VAS: **Nadlesk**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Prehod za pešce v središču Nadleska	Prehod za pešce je zaradi visokega grmičevja nepregleden Zelo oviran pogled iz smeri Starega trga proti trgovini	Redno striženje žive meje	2
2.	Cesta od križišča proti trgovini v smeri Pudob	Hiše ob cesti in živa meja čisto do cestišča	Redno striženje žive meje	5

[Zemljevid](#)

VAS: **Podcerkev**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Pot do avtobusne postaje iz smeri Dan	Ni pločnika	Pločnik za pešce	1
2.	Pot iz nove Podcerkve do avtobusne postaje	Neurejene površine za pešce in kolesarje Ni javne razsvetljave Velike hitrosti avtomobilov	Ureditev površin za pešce in javne razsvetljave Hitrostne ovire	2

[Zemljevid](#)

VAS: **Dane**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Cesta skozi vas	Ozka cesta z neurejenimi površinami za pešce	Pločnik za pešce Omejitev hitrosti na 30 km/h	3

[Zemljevid](#)

VAS: Lož

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Pod zidom	Ozke in neosvetljene poti	Ureditev javne razsvetljave	2
2.	Pod lipami ob bivšem muzeju NOB	Neurejen prometni režim Veliko prometa	Zarisati površine za pešce (prehod za pešce, robna črta)	4

[Zemljevid](#)

VAS: Stari trg

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Cesta pred šolo z avtobusnim postajališčem	Gost promet v jutranjih urah in času odhoda učencev iz šole in vrtca Ustavljanje avtomobilov na cesti in prehodu za pešce Prečkanje ceste izven prehodov za pešce Nevarnost skoka na cesto ob čakanju na avtobus	Prometni znak »Označitev območja umirjenega prometa« Opozarjanje staršev/voznikov na upoštevanje prometnih pravil Pogostejši nadzor policije in redarske službe Ureditev avtobusnega postajališča za šolo (odhodi)	4
2.	Prehod čez glavno cesto pri pošti (označen s svetlobno signalizacijo)	Gost promet Oviran pogled na cesto (iz smeri šole)	Opozorilne table »Šolska pot«	7
3.	Prehod za pešce pred stavbo pošte	Oviran pogled na cesto, če so pred pošto parkirani avtomobili Gost promet	Nadzor parkiranih avtomobilov s strani policije in redarske službe	2
4.	Prehod za pešce za stavbo pošte	Gost promet Nepregledno zaradi parkiranih avtomobilov	Redno striženj žive meje	2

5.	Križišče in cesta ob lovskem domu	Nepregledno križišče Neurejene površine za pešce	Ureditev pločnika	4
6.	Prečkanje parkirišča pri trgovini Mercator	Nevarnost, da pri vzvratni vožnji vozniki spregledajo učenca	Opozorilo učencem, da ne hodijo za parkiranimi avtomobili	7
7.	Pot na Ulako	Na posameznih odsekih zelo ozka cesta Neoznačene površine za pešce Velike hitrosti avtomobilov	Urediti površine za pešce in zarisati vozni pas	3
8.	Križišče pri cvetličarni Nina	Oviran pogled na cesto iz smeri Markovec Slaba preglednost	Ogledalo	4
9.	Prečkanje ceste iz Gradišča proti mostičku (pri Šepcu)	Nepregledna in ozka cesta Ni talnih označb	Ureditev mesta za varno prečkanje ceste z dvignjenim prehodom za pešce in ustrezno prometno signalizacijo	18
10.	Ulica Bračičeve brigade od Gradišča proti Markovcu in del poti proti Ogradam	Nepregledna in ozka cesta Neurejene površine za pešce Odpadajo strešniki iz starih stavb ob cesti Ni talnih označb na cesti Živa meja s trni sega na cestišče	Ureditev pločnika oz. površin za pešce Zarisati talne označbe na cesti Prometni znak, ki opozarja na zoženje ceste	20
11.	Peš pot ob Brežičku	Po pešpoti vozijo kolesarji in vozniki motornih koles	Ovire za kolesa in motorna kolesa na koncu/začetku peš poti Postavitev ustreznega prometnega znaka »Prepoved vožnje s kolesi in motornimi kolesi«	2

12.	Prehod glavne ceste iz smeri Smelijevo naselje proti Zavodu za gozdove (pri črpalki)	Nevarno prečkanje ceste Ni označenega prehoda za pešce	Prehod za pešce	1
------------	---	---	------------------------	----------

[Zemljevid](#)

VAS: Markovec

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Križišče, odcep proti Viševku (Skadulca)	Velike hitrosti iz smeri Vrhnika Neurejeno avtobusno postajališče	Smiselna postavitev prometnih znakov za začetek/konec naselja Postavitev avtobusnih postajališč prijaznih učencem	5
2.	Križišče za Knežjo Njivo	Ni prehoda za pešce	Ureditev prehoda za pešce	1
3.	Neurejena živa meja ob v križišču (križišče pred mostom Beli Malen iz smeri Stari trg)	Neurejena živa meja	Redno striženje žive meje	2

[Zemljevid](#)

VAS: Vrhnika

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Avtobusno postajališče	Je samo na eni strani ceste Nevarno prečkanje ceste	Urediti postajališče še na drugi strani ceste	2
2.	Cesta čez celo vas	Neurejene površine za pešce in kolesarje Ni prehoda za pešce	Širjenje ceste in ob tem ureditev površin za pešce in kolesarje Umiritve hitrosti prometa	11

[Zemljevid](#)

VAS: **Viševek**

zap. številka	mesto nevarnosti	opis nevarnosti	predlogi za izboljšave	št. predlogov
1.	Križišče	Nepreglednost	Več varnostnih ogledal	5
2.	Avtobusna postaja	Neoznačen prehod za pešce	Zarisati prehod za pešce	6

[Zemljevid](#)

Za naslednje vasi v anketi ni bilo zabeleženih nevarnih mest in predlogov za izboljšave: **Knežja Njiva, Klance, Sveta Ana, Podlož.**

8. Načrt šolskih poti

Popolnoma varne šolske poti v prometu ne moremo zagotoviti. Z Načrtom šolskih poti jim ponujamo karseda varne šolske poti v obstoječem prometnem stanju.

9. Zaključek

Prometno varnostni načrt je namenjen staršem, učencem, učiteljem in drugim strokovnim delavcem pri prometni vzgoji.

Učenci so z Načrtom šolskih poti seznanjeni na razrednih urah in pri ostalih oblikah dela. Načrt šolskih poti je objavljen tudi na spletni strani šole.

10. Viri

- Šolske poti, dostopno na spletnem naslovu: <https://www.avp-rs.si/preventiva/solske-poti/>
- Načrti šolskih poti, dostopno na spletnem naslovu: <https://solskepoti.avp-rs.si/>
- KOBE, Jernej. 2006. Analiza varnih šolskih poti: Diplomski naloga 2895 [online]. Ljubljana, UL, FGG, Odd. za gradbeništvo, Prometna smer [22. 8. 2014; 22:30] Dostopno na spletnem naslovu: <http://drugg.fgg.uni-lj.si/648/>
- STRAH, Robert: Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016. Dostopno na spletnem naslovu: <https://cutt.ly/WGdZg8F>

Stari trg pri Ložu, 1. 9. 2021